



74 VW C Audi Tuner

IM TEST: SENT-LEISTUNGSSTEIGERUNGEN FÜR DEN AUDI RS3!

Mit der Einführung der digitalen Signalübertragung SENT stellte die Automobilindustrie die versammelte Chiptuning-Gilde vor eine riesige Aufgabe. Bei den modernen SENT-Motoren können die klassischen Zusatzsteuergeräte zur Leistungssteigerung nicht mehr genutzt werden, da sie noch auf dem Zusammenspiel mit analogen Sensoren aufbauen. Beim Versuch die neue Technologie zu verstehen, ging das Licht in den Entwicklungsabteilungen der großen Chiptuning-Unternehmen in den letzten Monaten nicht oft aus. Aber die Mühe hat sich gelohnt: Seit Kurzem können die drei marktführenden Unternehmen DTE-Systems, Speed-Buster sowie RaceChip als bis dato wohl Einzige Leistungssteigerungen für die bis jetzt hauptsächlich von Audi und Porsche stammenden Motoren mit SENT-Technologie anbieten!

Text & Fotos: Olivier Fourcade

Unser Testauto: 2016er Audi RS3!

Um die Wirksamkeit der neuen Leistungssteigerungen zu testen, haben wir jeweils bei DTE-Systems, Speed-Buster und RaceChip eine aktuelle Chipbox für den beliebten Audi RS3 bestellt. Auf einem Cartec-Prüfstand kamen dann alle drei Boxen zum Einsatz. Vorab wurde aber erst einmal das Testfahrzeug gemessen, welches erstaunlicherweise deutlich mehr Leistung in die Rollen drückte, als von Audi vorgegeben. Ab Werk sollte der 2,5-Liter-TFSI-Motor im RS3 367 PS und ein maximales Drehmoment von 465 Nm leisten. Herausgekommen sind jedoch erfreuliche 382 PS und 494 Nm. Da die von den drei Herstellern auf ihren Webseiten angegebenen Leistungssteigerungen immer den Referenzwert ab Werk nehmen, fällt die effektive Steigerung in diesem Test jedoch nicht ganz so hoch aus.

Dennoch knacken alle drei Anbieter locker die 400-PS-Marke, wobei Speed-Buster mit 432,7 PS und einem maximalen Drehmoment von 594 Nm in diesem Test mit beeindruckendem Abstand zur Konkurrenz Sieger wird. In der Grafik gut erkennen sind zudem die einzelnen Verläufe der Drehmomentkurven, die fast exakt gleich verlaufen. Während DTE-Systems mit seiner Box auf eine Leistung von knapp über 410 PS sowie ein Drehmoment von 564 kommt, kann RaceChip die versprochene Zielleistung von 410 PS nicht ganz erreichen. Dafür schaffen die Chiptuner aus Göttingen jedoch mit 547 Nm ein leicht höheres Drehmoment als angegeben.

In puncto Garantien spielen alle drei Anbieter auf selbem Niveau. Ob DTE-Systems, Speed-Buster oder RaceChip: Bei allen drei

gibt es mit der Box nicht nur ein Teilegutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere, sondern auch eine zweijährige Motorgarantie. Preislich sind die Unterschiede dann wieder größer: Die mit 699,- Euro günstigste Box in unserem Test kommt von RaceChip, gefolgt von Speed-Buster mit 749,- und DTE-System mit 999,- Euro.

Unser Testfahrzeug:

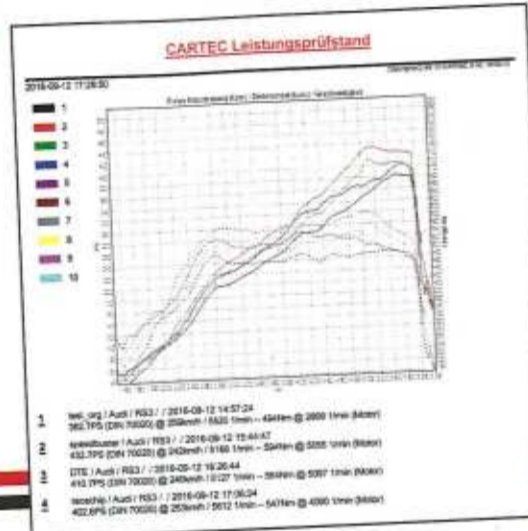
- Fahrzeugtyp:** Audi RS3
- Baujahr:** 2016
- Motor:** Reihenfünfzylinder-Turbomotor
- Leistung:** 367 PS (270 kW) bei 5.500 U/min.
- Max. Drehmoment:** 465 Nm bei 1.625 U/min.
- Vmax:** 280 km/h
- 0-100 km/h:** 4,3 Sek.
- Getriebe:** 7-Gang DSG S Tronic
- Antrieb:** Allrad
- Ausgangsmessung Serie:**
- Leistung:** 382,7 PS bei 5.520 U/min.
- Max. Drehmoment:** 494 Nm bei 2.809 U/min.

Was ist SENT?

Die Abkürzung SENT steht für „Single Edge Nibble Transmission“ und ist eine relativ neue digitale Schnittstelle für intelligente Sensoren mit interner Digitalisierung. Diese neue Technologie ersetzt Stück für Stück in der Automobilindustrie die konventionellen, analogen Sensoren. Mit der Einführung des SENT-Protokolls sollte die Robustheit bzw. Qualität erhöht und die Komplexität bei der Übertragung von Daten vom Sensor zur Auswertung im Steuergerät verringert werden. Zudem sind die digitalen Sensoren komplett unempfindlich gegenüber elektromagnetischen Störungen und natürlich auch weitaus günstiger als ihre analogen Vorgänger. Zudem erlaubt die SENT-Technik exaktere Werte in einer höheren Frequenz, was eine viel genauere Motorsteuerung ermöglicht.

VW C Audi Tuner 75

GEMESSENE LEISTUNGEN MIT CHIPTUNING:



Speed-Buster

Leistung: 432,7 PS bei 5.166 U/min.
Versprochene Leistung: 429 PS
Max. Drehmoment: 594 Nm bei 5.055 U/min.
Versprochenes Drehmoment: 543 Nm
Max. Drehmoment: 465 Nm bei 1.625 U/min.
Preis: 749,- Euro
inkl. Teilegutachten
inkl. 2 Jahren Motorgarantie



Speed-Buster GmbH & Co. KG
 Mosaikweg 1B
 59489 Sinzig
 Tel: 026 42/ 999 III
 www.speed-buster.de
 E-Mail: info@speed-buster.de

Auch die Box von Speed-Buster kam mit Einbauanleitung, Garantieschein sowie Teilegutachten!

Parameter	Wert
Leistung (Bsp. 1)	432,7 PS
Max. Drehmoment (Bsp. 1)	594 Nm
Max. Drehmoment (Bsp. 2)	465 Nm

DTE-Systems

Produkt: PowerControl
Leistung: 410,7 PS bei 5.127 U/min.
Versprochene Leistung: 410 PS
Max. Drehmoment: 564 Nm bei 5.097 U/min.
Versprochenes Drehmoment: 527 Nm
Preis: 999,- Euro
inkl. Teilegutachten
inkl. 2 Jahren Motorgarantie

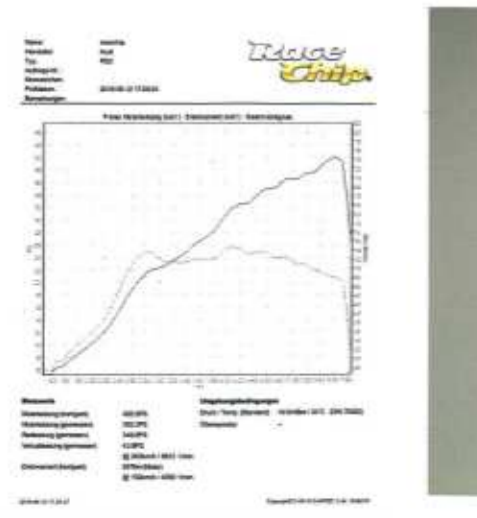


DTE-Systems GmbH
 Maria-von-Linden-Straße 23
 45665 Recklinghausen
 Tel: 023 61 90 585-0
 www.chiptuning.com
 E-Mail: info@dte-systems.de

Die DTE-Systems-Box kam mit Einbauanleitung sowie Garantieleistungen, aber leider nicht mit dem versprochenen Teilegutachten.

RaceChip

Produkt: Ultimate
Leistung: 402,6 PS bei 5.612 U/min.
Versprochene Leistung: 410 PS
Max. Drehmoment: 547 Nm bei 4.090 U/min.
Versprochenes Drehmoment: 525 Nm
Preis: 699,- Euro
inkl. Teilegutachten
inkl. 2 Jahren Motorgarantie



RaceChip Chiptuning GmbH & Co. KG
 Ulmer Straße 123
 33097 Göttingen
 Tel: 071 61 15 84 999
 www.racechip.de
 E-Mail: info@racechip.com

Alles ordentlich gepackt: Box, Garantieschein, ausführliche Einbauanleitung sowie Teilegutachten zur Eintragung!